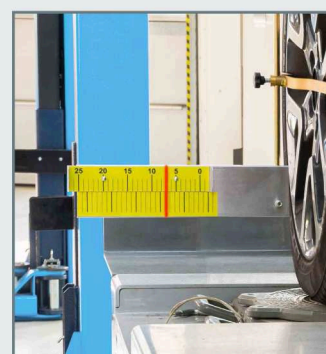
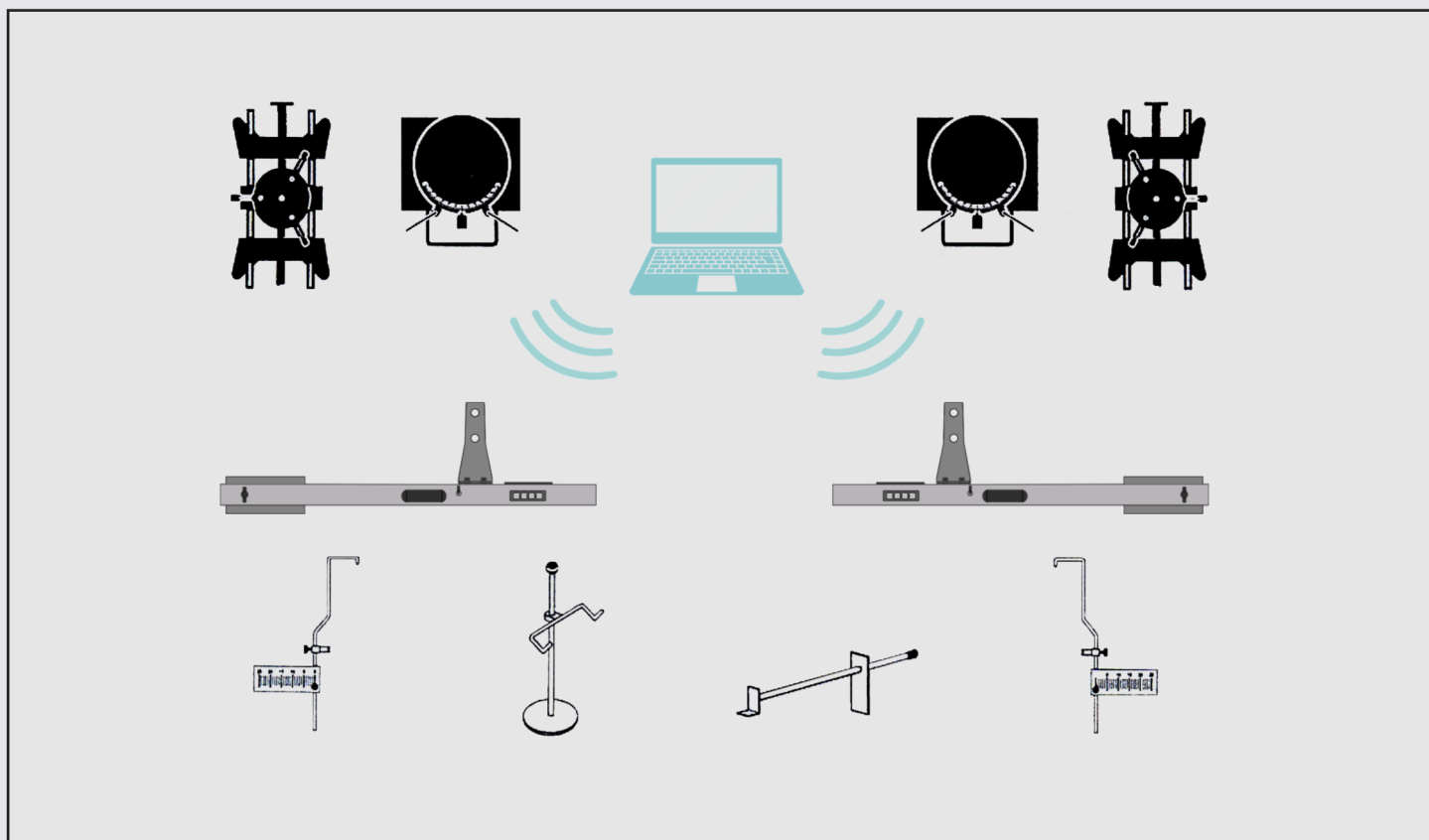


GEOLUX

Laserowe urządzenie do ustawiania geometrii kół samochodowych





GEOLUX jest dostarczany jako kompletny system pomiarowy

Laserowe urządzenie do ustawiania geometrii kół samochodowych GeoLux wykorzystuje do zasilania standardowe baterie typu AA.

Każda głowica emituje dwa promienie laserowe:

1. poprzeczny do pomiaru zbieżności
2. podłużny do wycentrowania koła kierownicy i ustawiania kół tylnych.

Kąty pochylenia koła, wyprzedzenia i pochylenia sworznia zwrotnicy oraz kąty obrotu kół są mierzone za pomocą dokładnych czujników elektronicznych. Komplet wyników kątów wyprzedzenia i pochylenia sworznia zwrotnicy jest mierzony w jednej operacji skrętu kół o 10° lub 20° .

Uchwyty na koła wyposażone w mechaniczne kompensatory bicia obręczy zwiększają dokładność odczytu.

Obserwacja bieżących wartości kątów pionowych oraz obrotu kół jest możliwa na ekranach wewnętrznych każdej z głowic lub na zewnętrznym komputerze PC albo smartfonie.

Zakresy:

- Zbieżność całkowita (przód/tył): -15mm do +30 mm
- Kąty pochylenia koła: -4° do $+8^\circ$
- WSZ,PSZ: -2° do 15°
- Kąt skrętu: 0° do $\pm 60^\circ$
- Średnica obręczy: 12" do 20"

